

CACTUS CHAPTER GERMANY MUSEUMS-CHALLENGE 2024



Liebe Member des Chapters,

auch im Jahr 2024 wollen wir wieder eine Challenge durchführen. Wie immer wird die Challenge durch uns mit unseren Harleys gefahren. Andere Beförderungsmittel gelten nicht. Deshalb sollten auch auf den Fotos mit dem jeweiligen Museum eure Motorräder möglichst zu sehen sein.

Dieses Jahr werden also keine Harley Dealer gesucht, es werden Museen gesucht, in denen historische Motorräder zu finden sind. Das können reine Motorradmuseen sein aber auch solche mit Autos und anderen Fahrzeugen, es sollten nur auch Motorräder ausgestellt sein. Ein reines Traktorenmuseum z.B. zählt also nicht.

Alle Länder dieser Erde werden gewertet, ihr müsst nur mit euren oder geliehenen Harleys dorthin fahren.

Im Internet gibt es z.B. über Google Maps viele Adressen, wo sich diese Museen befinden. Auch spezielle Webseiten mit Museen gibt es viele.

Als Anregung und Idee haben ich mal einige Touren aus der Zeitschrift Tourenfahrer kopiert und hier angefügt. Die gpx oder itn Dateien für eure Navis werde ich auf der Cactus Webseite zur Verfügung stellen. Es ist nicht gewährleistet, dass noch alle der aufgeführten Museen noch existieren. Ihr könnt natürlich eure eigenen Touren planen und eventuell gibt es ja noch andere Museen, die hier nicht aufgeführt sind.

Ansonsten alles wie gehabt, die Fotos per WhatsApp an mich und für Fragen oder Änderungswünsche stehe ich jederzeit zur Verfügung.

Die linke Hand zum Gruß Dieter

Mit dem Motorrad auf Geschichtsreise: Tour 1

Mit Pioniergeist zu den Anfängen

Länge: 357 km

Dauer: 1 Tag

Länder

Deutschland

Regionen

Baden-Württemberg

In der Zweiradkrise der 50er-Jahre reift der Entschluss, dem Motorrad ein Denkmal zu setzen. NSU-Werk, Deutsches Museum und die Stadt Neckarsulm entschließen sich zum Aufbau einer umfangreichen Ausstellung im Deutschordensschloss. Die 1956 eröffnete Motorradsammlung beginnt mit Daimlers Reitwagen (Nachbau) sowie der Hildebrand und Wolfmüller und führt über Meilensteine wie De Dion, Allright und Neracar hin zu den Massenmotorrädern der 30er-Jahre. Von Adler über DKW und NSU bis Zündapp reicht die Palette, von der Arbeiter-98er bis hin zu Männerspielzeugen wie Vincent oder Brough-Superior. Mehr als 350 Motorräder sind in Neckarsulm zu bestaunen, wechselnde Sonderausstellungen (bis Ende Januar 2014 zum Thema Maico) begeistern immer wieder aufs Neue. Die Exponate werden in drei Hauptabteilungen (1885 bis 1929, 1930 bis 1945 und 1945 bis heute) gezeigt. Die Sportabteilung zeigt Rasantes wie die Kreidler-Weltrekordzigarre oder Henk Vinks 2000 PS starkes Rocket-Bike. Ein weiterer Höhepunkt ist die NSU-Ausstellung. NSU, das Kürzel steht für die Stadt Neckarsulm, wo die einst weltgrößte Motorradfabrik von 1901 bis 1965 Motorräder, Roller und Mopeds baute. Die hier von 1906 bis 1977 gebauten NSU-Automobile sind ebenfalls vertreten. Dem genialen Erfinder Felix Wankel ist eine eigene Abteilung gewidmet.

Highlights

Auto & Technik MUSEUM SINSHEIM e.V.

D-74889 Sinsheim

Eines der weltweit größten und wichtigsten Technikmuseen. Das Megamuseum bietet Oldtimerfreuden für die ganze Familie.

Automuseum Dr. Carl Benz

68526 Ladenburg

Alles über den Erfinder des Automobils. Das Museum präsentiert hautnah die Geschichte der Motorisierung.

Deutsches Zweirad- u. NSU-Museum Neckarsulm

74172 Neckarsulm

Mutter aller Zweiradmuseen. Bedeutende, seit 1956 existierende Sammlung mit höchstem historischem Wert.

Fahrzeugmuseum Marxzell

76359 Marxzell

Liebevoll präsentierte Lebenswerk eines Sammlerpioniers. Neben Motorrädern gibt es Technik vom Feinsten aus allen Bereichen.

Hotel Restaurant „Zum Lamm“

74831 Gundelsheim/Neckar

Sehenswerte Privatsammlung als Bestandteil einer einladenden Schlemmergastronomie im familiären Hotelbetrieb.

Motormuseum Öhringen

74613 Öhringen

Paul Heyd zeigt in seiner Sammlung Fahrzeugschätze vom Feinsten. Dazu gibt es eine Ausstellung moderner Glaskunst.

Museum AUTOVISION

68804 Altlußheim

Technik zum Staunen und Anfassen: Autovision zeigt, wie Technik funktioniert und eingesetzt wird.

Motor-Sport-Museum Hockenheim

Hockenheimring, in der Nähe der Südtribüne

Passend zum Hockenheimring: Hier sind Rennfahrzeuge aller Epochen zu Hause. Packende Motorsportgeschichte mit tollen Exponaten.

Vehikelsammlung Eppelheim

69214 Eppelheim

Private Sammlung mit dem Thema Kleinstmobile und Roller der 50er- und 60er-Jahre. Sehr schöne Präsentation.

Verkehrsmuseum Karlsruhe

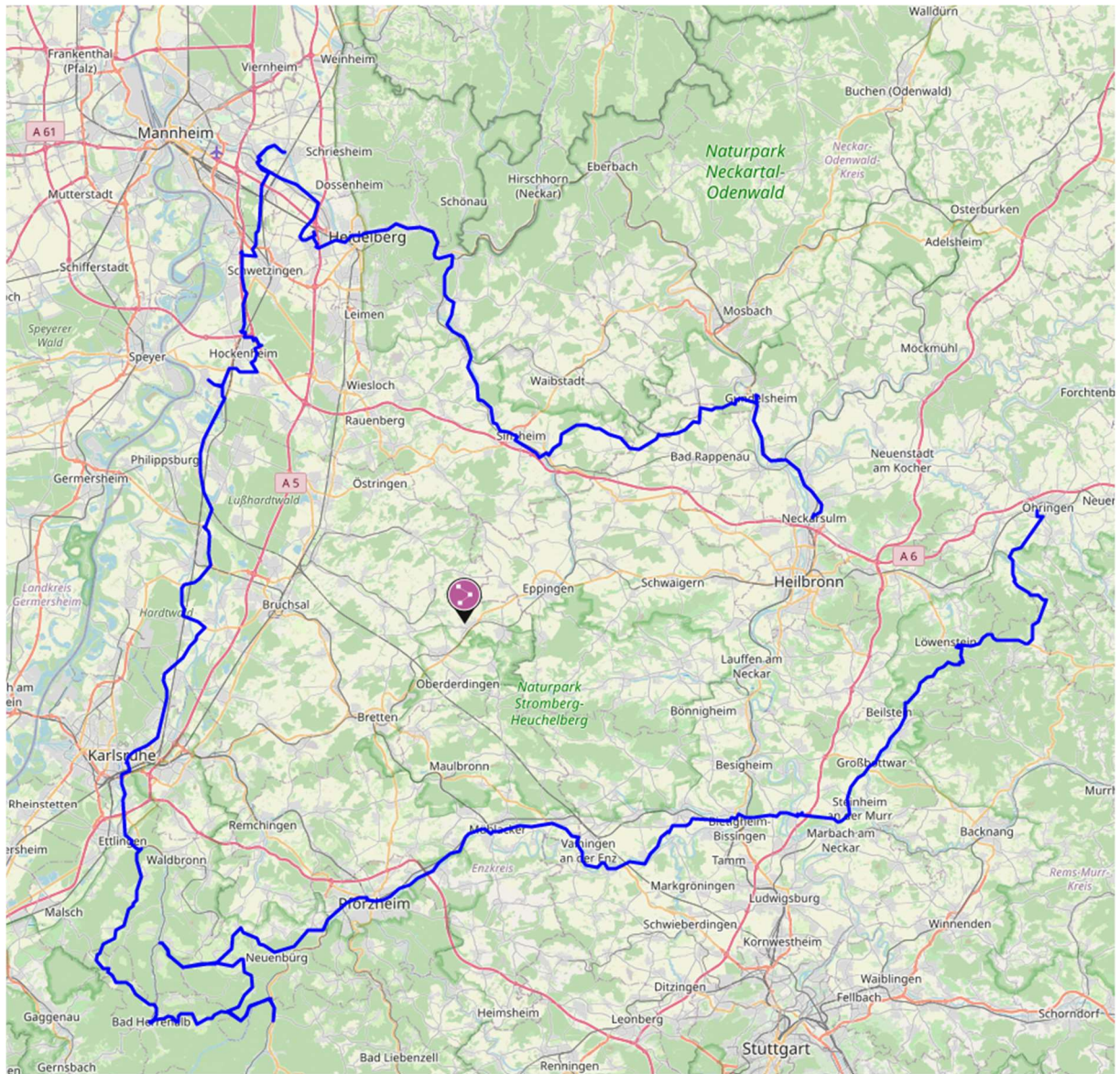
76137 Karlsruhe

Kleinere Sammlung mit bedeutenden Motorrädern aller Erhaltungsstufen. Ein Schwerpunkt liegt bei den Karlsruher Gritzner-Werken.

Zweirad-Museum Pleidelsheim

74385 Pleidelsheim

Manfred Wirth hat seine Sammlung ganz dem BMW-Visionär Mike Krauser gewidmet. Prädikat: sehenswert und interessant.



Mit dem Motorrad auf Geschichtsreise: Tour 2

Auf der Spur Bayerischer Traditionen

Länge: 948 km

Dauer: 2-3 Tage

Wir starten in Nürnberg, wo einst 41 Hersteller rund um die Stadt Motorräder produzierten. Heute begeistert hier das Industriemuseum mit mehr als hundert Motorrädern aus Nürnberger Fertigung. Nicht weit entfernt findet sich die Sammlung von Claus Merk. Gezeigt wird, was der Museumschef in gut 40 Jahren sammelte. 84 tolle Autos hütet die Sammlung, dazu rund 30 Motorräder von den 20ern bis heute. Wir verlassen Nürnberg über die B 2 in nördlicher Richtung. Manfred Brünner hat in Möchs in einem langen Sammlerleben 160 Motorräder von 1928 bis 1980 aufgestöbert. Von tipptopp über patiniert bis rostig reicht die Bandbreite. 20 Kilometer bewaldetes Hügelland trennen uns von Hersbruck. In der modernen Halle von Dauphin Speed Event warten 160 sportliche Autos und 240 Motorräder auf Besucher. Durch das Museum führen zweistündige Rundgänge mit fachkundigen Erklärungen. Eine halbe Kurvenstunde südlich entstanden in Neumarkt von 1884 bis 1959 Express-Zweiräder. Im der ehemaligen Express-Fabrik ist die Sammlung Teil des Maybach-Museums. Über Postbauer-Heng erreichen wir nach 18 Kilometern Fahrt Pyrbaum-Pruppach. Hier widmet sich Hans Kupfer seit 1970 dem Thema Victoria. Bei seinen 60 Motorrad-Oldtimern ist der Nürnberger Marke der meiste Raum gewidmet. Auf Kurs Süd weist bei Greding ein Schild zum Oldtimermuseum Just. Die private Ausstellung hält rund 80 Motorräder, Roller und Mopeds, von denen rund 50 gezeigt werden. DKW bildete 1976 den Grundstock zur Sammlung, heute liegt der Schwerpunkt auf Zündapp.

Highlights

Audi museum mobile

85057 Ingolstadt

Elegantes Museum, das eindrucksvoll die Geschichte der Auto Union und der Marke Audi erzählt.

BMW Museum

80809 München

Für BMW-Fahrer ein Muss, für alle anderen ein informatives Museum, das die komplette BMW-Geschichte darstellt.

Brünners Motorradmuseum

91355 Hiltpoltstein/Oberfranken

Modern präsentiertes Sammlung edelster Fahrzeuge. Fachkundige Führungen weisen den Weg durch die Ausstellung.

Dauphin Speed Event

91217 Hersbruck

Individuelles Museum eines privaten Sammlers. Beliebter Motorradtreffpunkt und ein sympathisches Gesamtkunstwerk.

Deutsches Museum Verkehrszentrum

80339 München

DER Kulttempel deutscher Technik. Thema ist die Geschichte des Verkehrs, in der ja Motorräder eine wichtige Rolle spielen.

Fahrzeugmuseum Adlkofen

84166 Adlkofen

Tolles Privatmuseum, das all das zeigt, was der Museumsgründer einst um die Rennstrecken trieb.

Streicher Fahrzeug- und Kunstmuseum

94551 Lalling

Privates Museum, in dem rund 200 Motorräder und 100 Autos in stillichem Ambiente gezeigt werden.

Fahrzeug- und Technikmuseum Neuendorf

97788 Neuendorf

Die in 45 Jahren zusammengetragene Privatsammlung zeigt Motorräder, eine Dampfmaschine und einige Autos.

Maybach-Museum mit Express-Sammlung

92318 Neumarkt

Kollektion edelster Maybach-Automobile mit integrierter Sammlung hier einst produzierter Express-Motorräder.

Merks Motor Museum

90411 Nürnberg

Junges Museum mit alten Schätzen der Mobilität. 30 Motorräder und 84 Autos gibt es zu bestaunen.

Motorradmuseum Oldtimer Just

91171 Greding

Nettes Privatmuseum mit vielen Motorrädern und Mopeds, aber auch vielen technischen Alltagsgeräten.

Museum Industriekultur

90491 Nürnberg

Nürnberg war Zentrum des Nachkriegs-Motorradbaus. Das Museum Industriekultur zeigt diese Tradition höchst lebendig.

Schnaufferlall Ruhpolding

83324 Ruhpolding

Ein kleines kultiges Museum, das von der Witwe des Gründers liebevoll erhalten wird.

Technik-Museum Kratzmühle

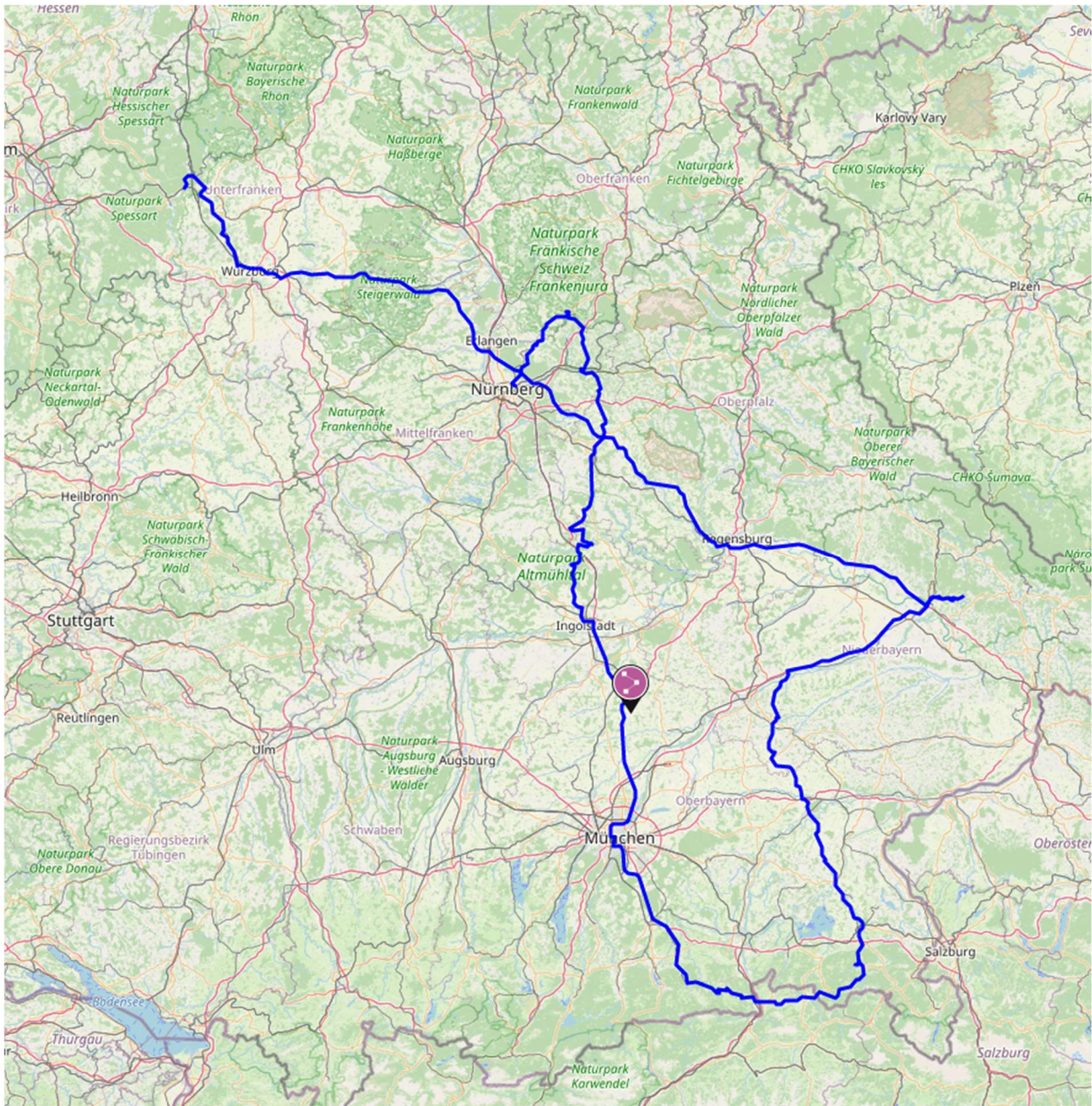
85125 Kinding-Pfraundorf

Techniksammlung, in der zeitgenössische Motorräder und Mopeds eine bedeutende Rolle spielen.

Victoria-Museum Hans Kupfer

90602 Pyrbaum-Pruppach

In vielen Jahren gewachsene private Oldtimersammlung mit Schwerpunkt auf Motorrädern der Marke Victoria.



Schätze im Schwarzwald, Allgäu & auf der Alb

Länge: 636 km

Dauer: 1 Tag

Klein volumig beginnen wir unsere Runde durch die Museumswelt des Südwestens: Hubräume von 50 bis 125 cm³ dominieren die Ausstellung im Schwarzwälder Moped und Roller Museum. In einem ehemaligen Sägewerk an der B 28 werden die Jugendträume der heute 50- bis 60-Jährigen präsentiert. Mehr als 90 detailverliebt dargestellte Exponate der rasanten Jugendlieben schaffen es, den Betrachter in die alte Zeit der kleinen Hubräume mit den hohen Drehzahlen zurückzusetzen. Danach gibt es erst einmal Schwarzwald satt: Traumhafte Kurven auf der L 93 und L 96 führen bis Wolfach. Entlang der Kinzig halten wir uns dann Richtung Kimbachtal und erreichen bald Schramberg, einst die Welthauptstadt der Uhren. Junghans fertigt hier seit 1861 mit bis zu 3000 Mitarbeitern die weltweit begehrten Uhren, um 1903 war man der größte Uhrenhersteller der Welt. Heute zeugt das Auto- und Uhrenmuseum „ErfinderZeiten“ von der Epoche vor Quarzwerk und Wegwerfuhr. Fünf Abteilungen präsentieren die Geschichte der Zeitmessung, die Bandbreite reicht von der klassischen Schwarzwalduhr bis zum präzisen Chronografen. Parallel zur Uhrensammlung führt das Automuseum durch die Zeit. 220 Exponate, darunter viele Motorräder, zeigen die Geschichte der Motorisierung des Schwarzwalds. Wirtschaftliche Fahrzeuge prägten die Region, zuerst fast ausschließlich Motorräder, später »überdachte Zündkerzen«, Kabinenroller und andere Knutschkugeln. Gleich nebenan im Dieselmuseum verdichtet ein 325-PS-MAN-Vierzylinder-Diesel aus dem Jahr 1911 stolze 340 Liter Luft pro Umdrehung auf Diesel-Zündtemperatur. An das Areal der »ErfinderZeiten« grenzt die Autosammlung Steim. Hier präsentiert Hans-Jochem Steim auf 3000 m² edle Oldtimer von 1902 (De Dion Populaire) bis in die Neuzeit.

Highlights

Automuseum Busch

88364 Wolfegg

Husch, husch – zu Busch: Das Museum der Journalistenlegende Fritz B. Busch ist eine Kultstätte der Fahrzeuggeschichte.

Automuseum Engstingen

72829 Engstingen

Eine Gemeinde macht Fahrzeuggeschichte lebendig. Das Museum ist ein echter Geheimtipp.

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum

72074 Tübingen

Motorräder, Autos und Spielsachen: Im Tübinger Boxenstopp taucht der Besucher in die alte Zeit ein.

ErfinderZeiten, Auto- und Uhrenwelt

78713 Schramberg

Uhren, Motorräder und Autos. Dazu Einblicke in die Uhrenfertigung und Schwärzwälder Feinwerkunst. Einen Riesendiesel gibt es auch.

Oldtimer-Museum Meßkirch

88605 Meßkirch

Ein Freundeskreis zeigt in der Remise des Schlosses alte Fahrzeuge und erzählt die Geschichte der Veritas-Sportfahrzeuge.

Oldtimermuseum Zollernalb

72379 Hechingen

Das Museum ist die Heimat vieler Oldtimer – auch privater. Die sind öfters mal unterwegs, die Sammlung wechselt ständig.

Schwarzwälder Moped und Roller Museum e.V.

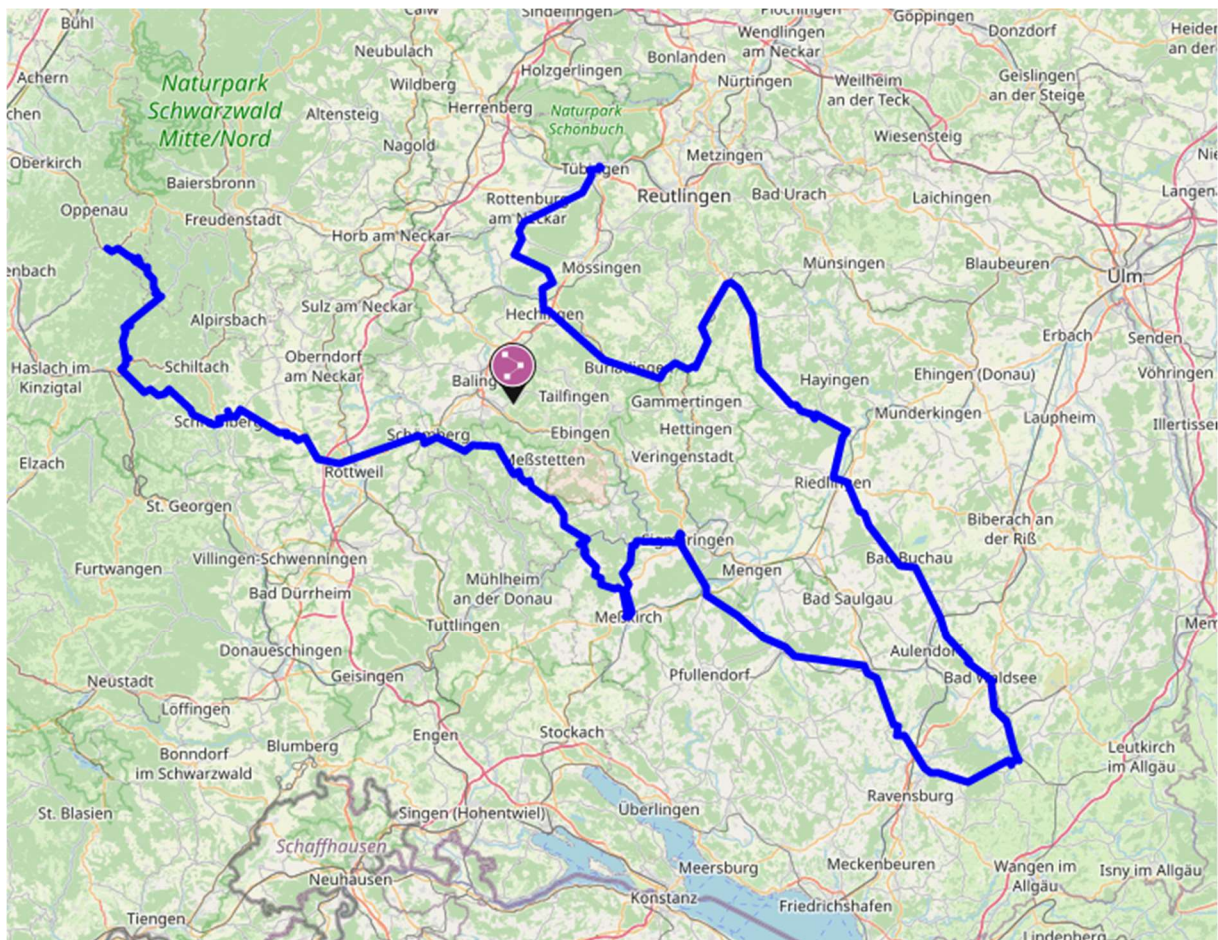
77740 Bad Peterstal

Hier steht alles, was die Jugend in den 60er und 70er-Jahren heiß machte. Meist mit 50 Kubik und reichlich Drehzahl.

Zündapp-Museum

72488 Sigmaringen

Eine traditionsbewusste Brauerei zeigt die komplette Zündapp-Geschichte. Dazu gibt es Einblicke in die Braukunst.



Klassik im Westen - verschlungene Pfade

Länge: 368 km

Dauer: 1 Tag

Nachdem wir die Grüne Hölle um und auf dem Nürburgring erfahren haben, locken Schilder nach Jammelshofen. »Da musst du hin, das musst du sehen!« Diesen Satz hört man immer wieder, wenn man sich in Ringnähe als Liebhaber alter Motorräder outet. Als sich morgens um zehn im Dörfchen Jammelshofen die Türen zum Classic-Race-Museum öffnen, sind die staunenden Aahs und Oohs tatsächlich groß: Geschätzte 300 Rennfahrzeuge warten auf Besucher. Alles, was zweirädrig im Wettbewerb auf der Nordschleife unterwegs war, steht im Museum von Fridtjof Erpelding. Der einst so aktive Rennfahrer hat sich hier seinen Lebensraum verwirklicht und eine begeisternde Sammlung aufgebaut. Nicht minder interessant sind einige Rennautos, davon etliche, mit denen der Kölner selbst auf dem Ring unterwegs war. Weiter geht es über die Traumstrecken, die von der Eifel bis in den Hunsrück reichen. Keinesfalls sollte man dabei das Fachwerkidyll Monreal auslassen, wo der Halt in einem der winzigen Straßencafés Pflicht ist. Etwas später überqueren wir in Treis-Karden die Mosel, hangeln uns durch das Flaumbachtal und erklimmen die Höhen des Hunsrücks, wo wir schließlich Gemünden erreichen.

Highlights

Classic-Race-Museum Jammelshofen

53520 Kaltenborn

Reinrassiges Motorrad-Rennsportmuseum mit riesiger Auswahl hochkarätiger Rennmaschinen. Ein Café sorgt fürs leibliche Wohl.

Hunsrücker Roller- und Kleinwagenmuseum

55490 Gemünden / Hunsrück

Private Roller- und Kleinmobilsammlung mit Schwerpunkt auf Heinkel. Die 57 Roller und elf Kleinwagen sind einen Besuch wert.

Motorrad- und Technikmuseum Leiningerland

67280 Quirnheim

Liebevoll gestaltetes Museum eines Vereins. Schwerpunkt liegt auf Motorrädern, es gibt aber noch jede Menge Technik zu sehen.

Motorradmuseum Heinz Luthringshauser

67731 Otterbach

Wohl das weltweit einzige Motorradmuseum in einer ehemaligen Kirche. Ein Stopp zu einer besonderen Andacht lohnt immer.

Motorradmuseum Werner Klees

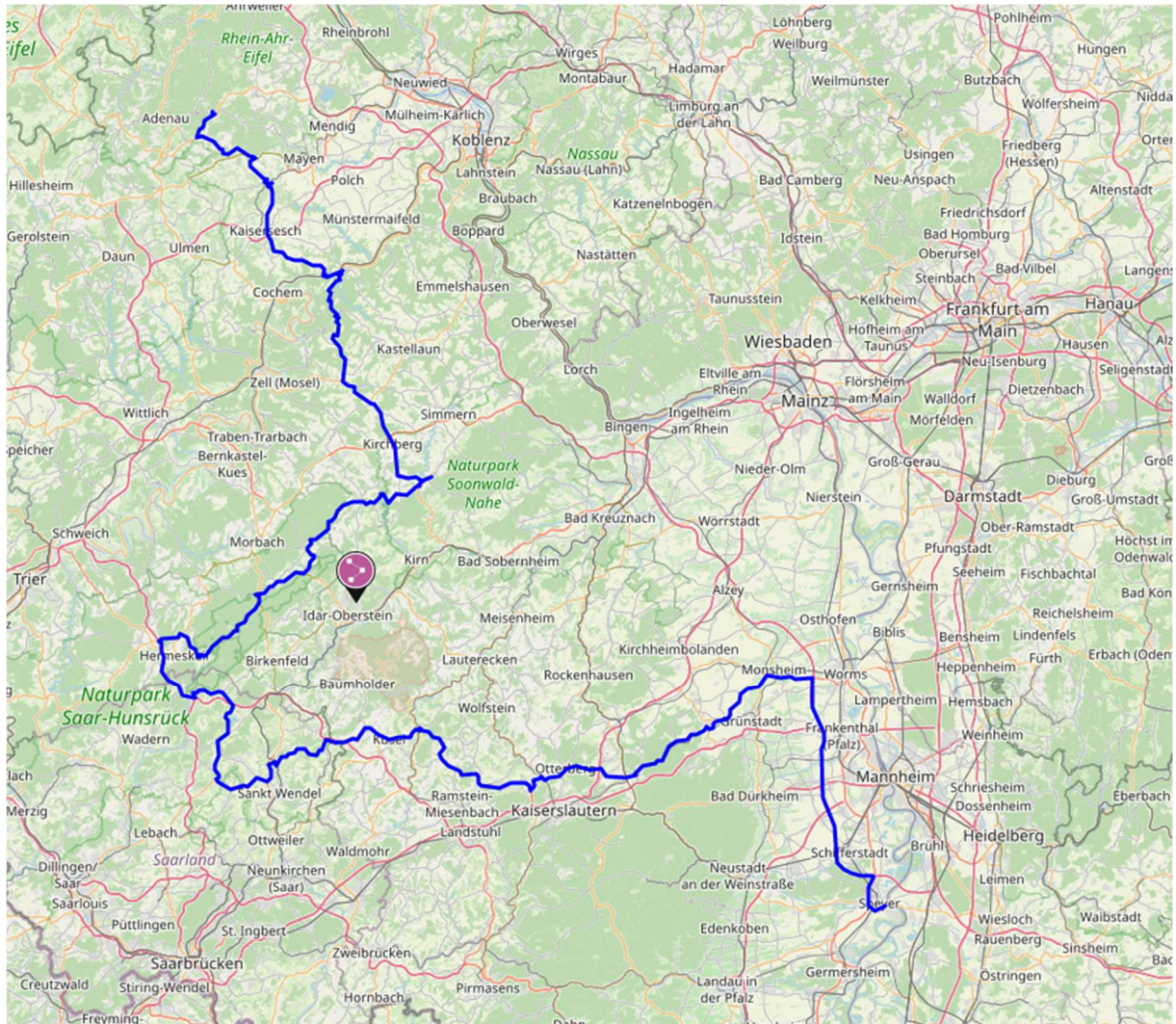
66636 Tholey

Private Sammlung mit einigen französischen Motorrädern. Ältestes Exponat ist eine Cockerell von 1922.

Technikmuseum Speyer

67346 Speyer

Gigantisches Museum mit hohem Freizeitwert, interessanter Motorradsammlung und vielem mehr. Spaß für die Familie ist garantiert.



In den Bergen rechts des Rheins

Länge: 318 km

Dauer: 1 Tag

Das gigantische Technikmuseum in Speyer haben wir bereits bei der ersten Tour besucht. Diesmal soll es Startpunkt der nächsten Etappe unserer Museumstouren sein. Wann man den Technik-Tempel besucht, bleibt natürlich der jeweiligen Planung überlassen – einen halben bis zu einem ganzen Tag sollte man aber einplanen. Da die meisten der kleinen Museen nur am Wochenende geöffnet sind, besucht man Speyer also am besten an einem Freitag vor dieser oder an einem Montag nach unserer Tour eins. Von Speyer aus fahren wir durch das Schwetzingen Spargelgebiet bis Schriesheim. Hier steigen wir auf in den Odenwald. Aufsteigen darf wörtlich genommen werden – mit jedem Kilometer machen wir hier ordentlich Höhe. Die Höhenlagen des Odenwalds sind eine dünn besiedelte Gegend mit malerischen Dörfern, viel historischer Bausubstanz und Motorradstrecken, die süchtig machen. Was für ein angenehmer Kontrast zur Großstadtenge des Mannheim-Ludwigshafener Industriegebiets, das wir vor gerade mal 35 Kilometern verlassen haben.

Highlights

Motorradmuseum Fritz Röth

64689 Hammelbach

Private Motorradsammlung des Importeur-Urgesteins Fritz Röth. Darunter Raritäten aus dem ehemaligen Import-Programm.

Motorradmuseum Michelstadt

64720 Michelstadt

Traditionelles Motorradmuseum mit mehr als 160 Fahrzeugen. Vorwiegend deutsche, englische und italienische Maschinen der 40er und 50er Jahre.

Museumsdepot in Heusenstamm

63150 Heusenstamm

Depot des Frankfurter Museums für Kommunikation. 375.000 eingelagerte Exponate aus der Postgeschichte, darunter viele gelbe Mopeds und Motorräder.

1. Deutsches Motorrollermuseum

56349 Kaub

Größtes deutsches Rollermuseum mit 120 Exponaten aus 15 Ländern. Befand sich früher in Rüdesheim, die Sammlung ist jetzt in Kaub beheimatet und in der Aufbauphase.

BMW-Motorradmuseum Weisel

56348 Weisel

Eindrucksvolle und sehr komplette Sammlung perfekt restaurierter BMW-Motorräder. Besonders der Youngtimer-Bereich dürfte einmalig sein.

Geburtshaus Nikolaus August Otto

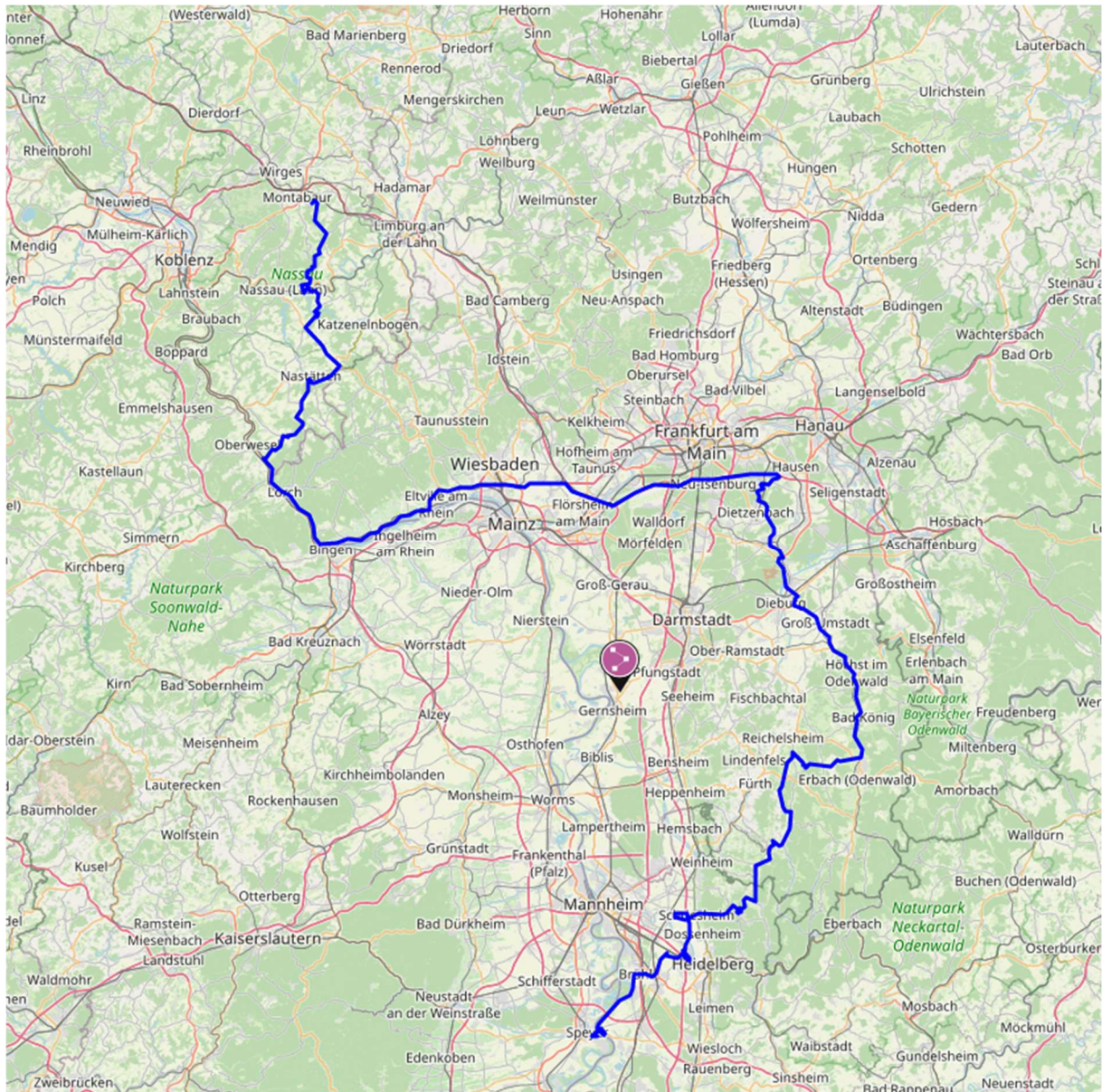
56357 Holzhausen an der Haide

Hochinteressante Ausstellung über das Lebenswerk des Motoren-Pioniers Otto. Umfangreiche Motorensammlung und viel Archivmaterial.

Motorradmuseum Montabaur

56410 Montabaur

Liebevoll gestaltete, öffentlich zugängliche Privatsammlung. Motorräder teils restauriert, teils mit Patina. Die meisten Motorräder sind fahrbereit.



Spurensuche vom Westerwald bis Frankfurt

Länge: 274 km

Dauer: 1 Tag

Die letzte Tour dieser Ausgabe beginnt im Westerwald, in Steinebach an der Sieg. Man sollte viel Zeit mitbringen und genießen, das wird schon beim Eintritt in die Hallen des Motorrad- und Technikmuseums Westerwald klar. Hier wird das Thema Motorrad in den vielfältigsten Facetten gezeigt, zusätzlich gibt es eine große Zündapp-Sonderschau. Der Gründer des Museums, Gerhard Weller, präsentiert darin auch das, was Zündapp sonst noch herstellte: Rasenmäher, Nähmaschinen und Außenborder. Auf zwei Etagen werden rund 100 Motorräder gezeigt, eine Besonderheit ist, dass hier Besucher dem Chef bei Restaurierungsarbeiten über die Schulter blicken dürfen. Gerade feiert man das 20-jährige Bestehen des Museums, ein Grund mehr, vorbeizuschauen.

Highlights

Westerwald-Motorrad-Museum

57520 Steinebach / Sieg

Schön gestaltetes Museum mit den Themenbereichen Motorräder, Zündapp, Miele, Polizei und Werkstatt. Mehr als nur ein Motorradmuseum.

Polizeioldtimermuseum

35037 Marburg

Sehr komplette Sammlung historischer Polizeifahrzeuge vom Moped bis zum Wasserwerfer, darunter viele Motorräder und Raritäten. Leider nur selten zugänglich.

Winni's Mopedschau

35325 Mücke-Sellnrod

Recht vollständige Sammlung von Mopeds der Marke Victoria. Kleines, enthusiastisch geführtes Museum mit fachkundiger Leitung. Telefonische Voranmeldung erforderlich.

NSU-Sammlung Ziegelhütte

61276 Weilrod

Kleine, aber feine Sammlung von NSU-Motorrädern in einem Landgasthof. Frei zugänglich, der Wirt gibt gern weitere Informationen.

Horex-Museum

61352 Bad Homburg v. d. H.

Markenmuseum der auf gleichem Grundstück gefertigten legendären Horex-Motorräder. Viele Dokumente aus der großen Zeit der Manufaktur.

Central-Garage-Automuseum

61348 Bad Homburg v. d. H.

Hommage an die historische Homburger Central-Garage. Den Schwerpunkt bilden Autos, Motorräder zeigt man in Sonderausstellungen.

Vincent-Museum Kurt Schupp

35641 Schöffengrund-Niederwetz

Imposante Sammlung von Motorrädern der englischen Traditionsmarke. In dieser Vielfalt wohl einmalig in Deutschland.

Technische Sammlung Hochhut

60326 Frankfurt am Main

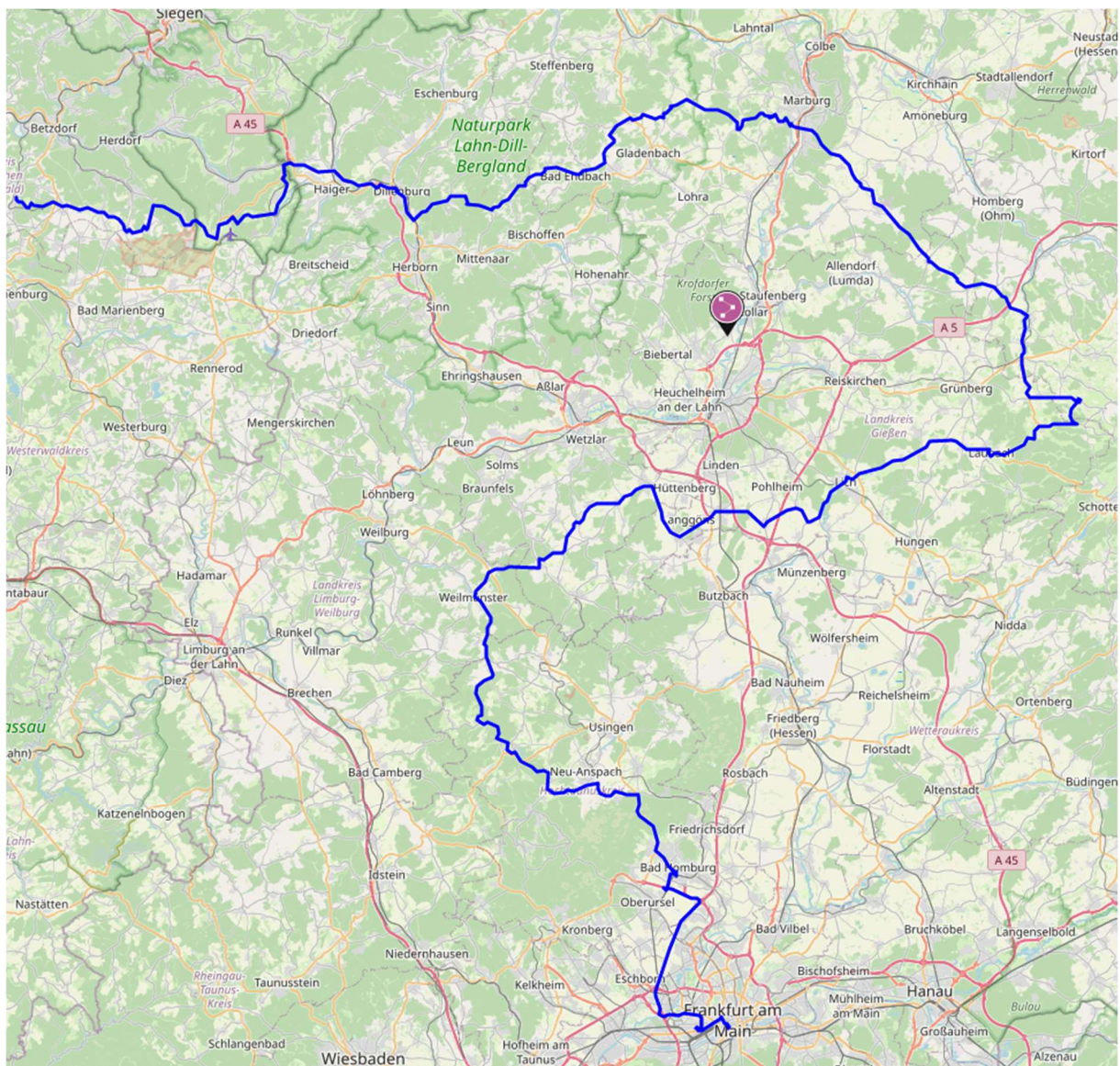
Äußerst vielseitige Techniksammlung mit etlichen Motorrädern. Darunter viele technische Raritäten und Einzelstücke. Zeit mitbringen!

Museum für Kommunikation

60596 Frankfurt am Main

Umfangreiche Sammlung über die Geschichte von Post und Kommunikation. Zum Thema gehören Postautos, Mopeds und Motorräder.

A



Von der Waterkant zum Bördesand

Länge: 473 km

Dauer: 1 Tag

Unsere erste Tour startet direkt hinterm Deich, am wohl einmaligen, aus alten Autos bestehenden Torportal des Automuseums Nordsee. In Norden-Ostermarschen warten nicht nur 60 Motorräder und ebenso viele Autos auf den Betrachter, hier erzählen viele Exponate eigene Geschichten. Der Cadillac von Elton John ist genauso vertreten wie das Moped eines Lehrlings von der Küste. Die Mischung macht's, und die ist hier gelungen. Das Café Boxenstop bietet zudem sonntags für einen Fünfer ein kerniges Bikerfrühstück. Von hier gibt es für uns nur eine Richtung: immer Kurs Süd. Vorbei am Großen Meer, das eigentlich ein See ist, führt die Tour an der Ems entlang in Richtung Leer. Auf dem Fluss starten zuweilen gigantische Kreuzfahrtriesen zur Jungfernfahrt. Produziert an der Ems, fernab der Küste in Papenburg. Eine Besichtigung der riesigen Werft ist möglich, bei der Besuchertour lässt sich der Bau der Ozeanriesen fast hautnah miterleben. Auch Papenburgs Ortskern mit seiner fast holländisch anmutenden Ortsmitte ist einen Stopp wert. Über Erbkönige wundern sich hier übrigens genauso wenige wie über Ozeanriesen: Fünf Kilometer östlich der Stadt befindet sich eine stark frequentierte Hochgeschwindigkeits-Fahrzeug-Teststrecke

Highlights

Automobil- + Spielzeugmuseum Nordsee

26509 Norden

Erfrischende Mischung aus Fahrzeugmuseum und Erlebnisgastronomie. Beliebter Motorradtreff mit deftigem Bikerfrühstück.

Motorrad-Museum Ibbenbüren

49479 Ibbenbüren

Umfangreiche Sammlung ganz besonderer Motorräder. Historisch einmalige Exponate werden in tollem Ambiente präsentiert.

Auto-Museum Melle

49324 Melle

Bedeutendes Automuseum mit interessanter Motorradausstellung in eindrucksvollem Gebäude.

Historisches Museum Bielefeld

33607 Bielefeld

Städtisches Museum über die Geschichte Bielefelds, einem früheren Zentrum der Motorradindustrie. Sehr interessante Sonderausstellungen.

Museum für historische Motorräder

33428 Harsewinkel-Greffen

Sehr umfangreiche Sammlung mit Motorrädern ab 1898, dazu mehr als 1600 alte Puppen.

Miele-Museum

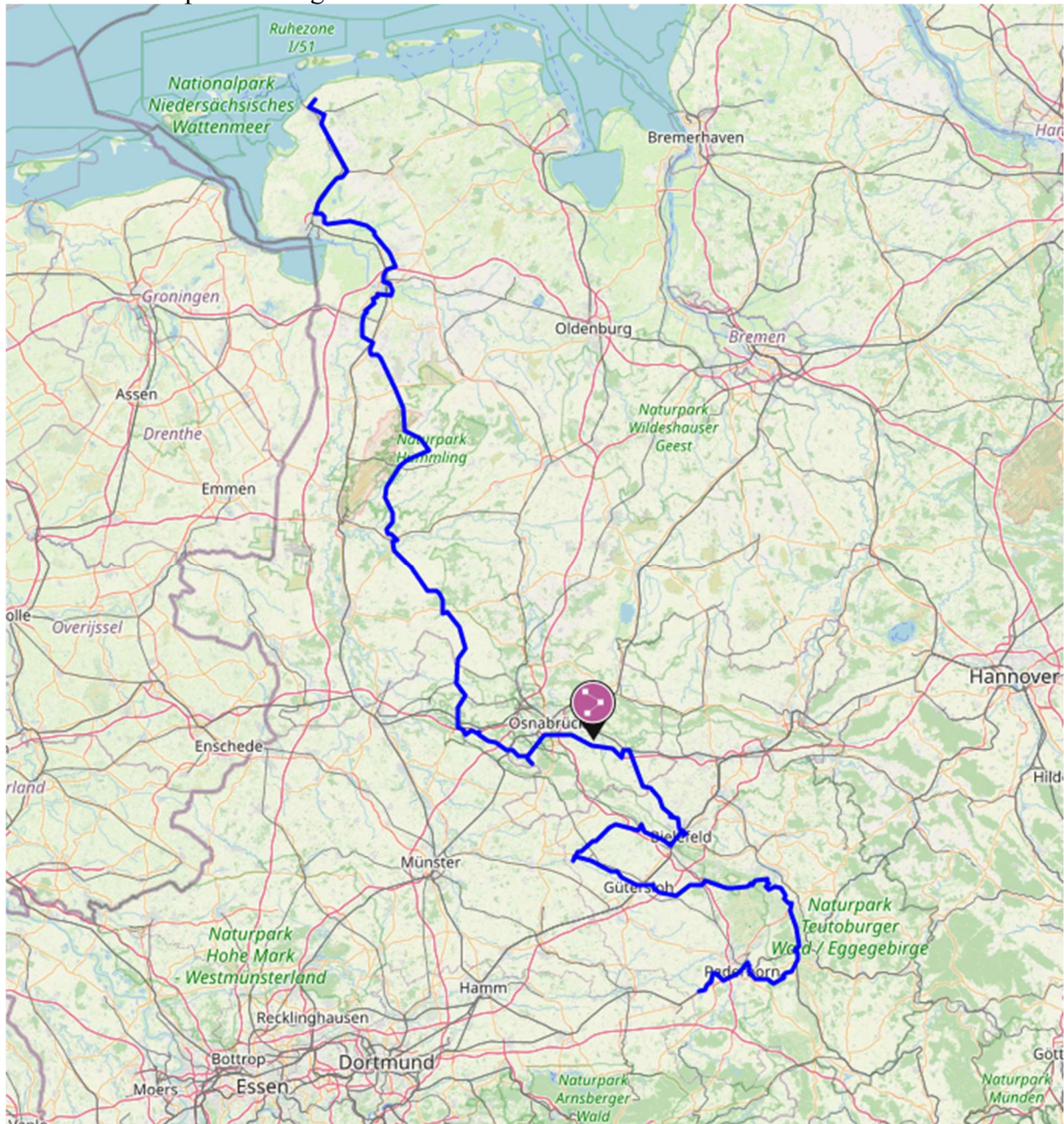
33332 Gütersloh

Informatives Museum zur Miele-Firmengeschichte. Miele-Geräte und viele Mopeds und Motorräder der Firma sind zu sehen.

Deutsches Polizeimuseum

33154 Salzkotten

Liebevoll aufgebautes Museum zur Polizeigeschichte. Im Fahrzeugbereich sind Dienstkräder verschiedener Epochen ausgestellt.



Vom Sauerland ins Rheinland

Länge: 305 km

Dauer: 1 Tag

Die wohl nördlichste Skisprungschanze Deutschlands liegt im Rothaargebirge. In Willingen, um genau zu sein, und das gehört zum Hochsauerland und soll Startpunkt dieses Wochenendtrips sein, bei dem der Schwerpunkt klar auf dem Fahren liegt. Fahren in Reinkultur – kleine Nebenstrecken führen uns vom Motorradparadies Sauerland am Nordrand des Ruhrgebiets entlang bis zum Rhein, wo das Ende unserer Tour bei Bonn liegt. Die Sammlungen auf dieser Strecke sind meist klein, aber fein, auf jeden Fall aber etwas ganz Besonderes. Wie etwa das Curioseum in unserem Startort Willingen, aber das deutet der Name ja bereits an. Hier werden auch Motorräder, Traktoren und Autos gezeigt, aber vor allem Skurrilitäten. Darunter die gruselige Konstruktion einer Guillotine, die auf einem Ford-T-Modell montiert wurde, um dem Scharfrichter »Hausbesuche« zu ermöglichen. Fahrzeuge wie der Jaguar E-Type, etliche Mopeds der Wirtschaftswunderzeit und einige Motorräder bereiten da sicher mehr Freude, über anderes mag man einfach nur staunen. Ein leibhaftiges U-Boot ist genauso in der Sammlung vorhanden wie eine Dose Affenhirn aus Afrika. Vitrinenweise gibt es Schauriges und Schönes zu sehen, alles zusammengetragen vom Sammlerkönig Hans Schlömer.

Highlights

Curioseum Willingen

34508 Willingen-Usseln

Kurioses Lebenswerk eines Sammlerpioniers. Neben Motorrädern und Autos gibt es Skurrilitäten vom Affenhirn bis zum U-Boot zu sehen.

Automuseum Dortmund

44265 Dortmund-Wellinghofen

Modenes Fahrzeugmuseum mit hochkarätigen Automobilen und etlichen Motorrädern. Angeschlossene gehobene Gastronomie.

Sammlung AWD Motorradfabrik

40885 Ratingen, genaue Adresse bei Anmeldung (Tel. 02102-18101)

Thomas von der Bey hat die Betriebsräume der AWD-Fabrik seines Großvaters im Stil der 60er Jahre erhalten. Terminabsprache ist vor einem Besuch dringend erforderlich.

Classic-Remise Düsseldorf

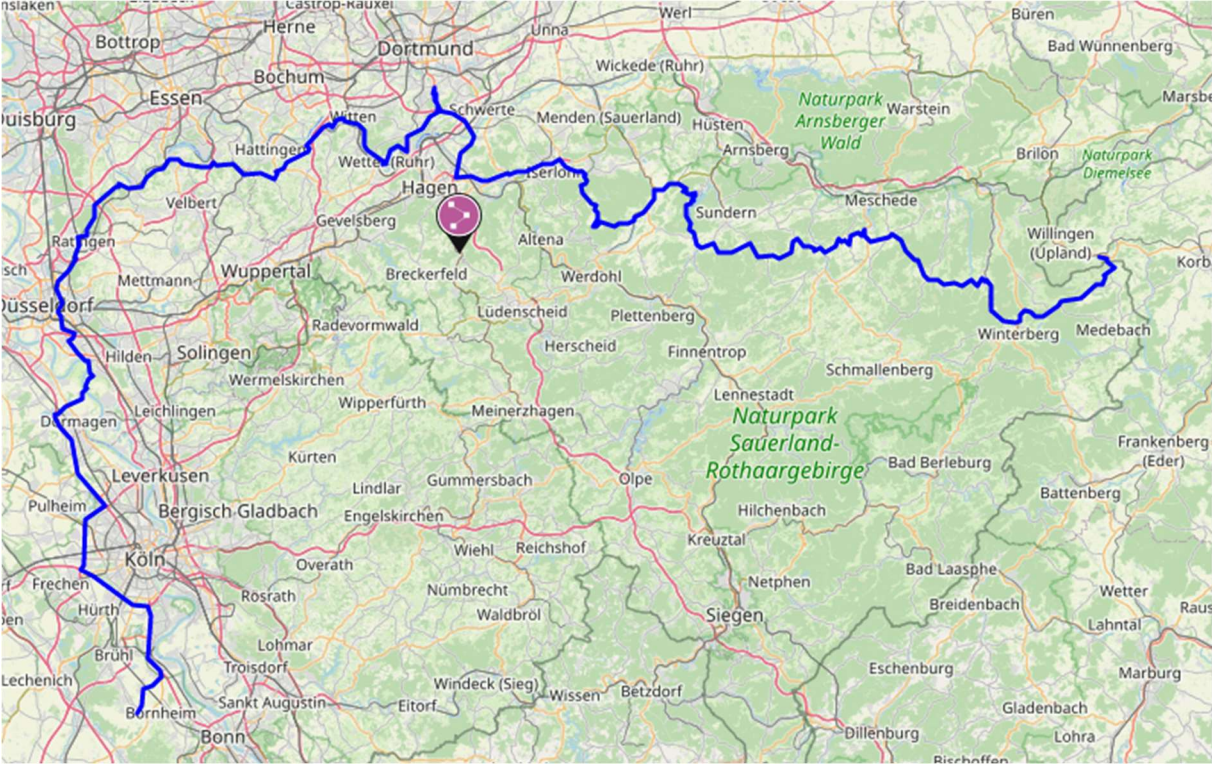
40591 Düsseldorf

Modernes, besuchenswertes Klassiker-Zentrum mit Verkauf, Vermietung, vielen Geschäften zum Thema und etlichen gastronomischen Angeboten.

Kleines, aber feines Motorradmuseum

Bornheim-Waldorf, Adresse wird bei Anmeldung mitgeteilt (Tel. 02222-931080)

Liebevoll aufgebautes Privatmuseum mit mehr als 100 hochkarätigen Motorrädern. Besuche sind nur nach Voranmeldung möglich.



Durch Moor und Heide bis nach Kassel

Länge: 479 km

Dauer: 1 Tag

Die dritte Tour unserer Entdeckerreisen auf den Spuren alter Motorräder beginnt in Asendorf, rund 40 Kilometer südlich von Bremen. Hier im Automobilmuseum finden sich Zeitzeugen auf zwei und vier Rädern – vom Hochrad bis zu Motorrädern und Autos der 80er Jahre. Das in einem urigen Bauernhof untergebrachte Museum versteht sich dabei nicht nur als Ausstellung, sondern auch als Treffpunkt. So ist das regelmäßig im Juni organisierte Oldtimer-Treffen mit angeschlossenem Teilemarkt ein gern besuchtes Ziel für Liebhaber alten Eisens. Von hier geht es für uns gen Drakenburg, wo wir die Weser überqueren und uns über die beschaulichen Strecken durch das Holtdorfer Moor und die Schotenheide treiben lassen. Längst sind wir in der Lüneburger Heide angekommen. Eine Landschaft, die nicht nur Heidschnucken, Sand und Heidekraut zu bieten hat, sondern auch Bohrtürme. Bei Wietze schöpften die Einwohner bereits im 17. Jahrhundert aus der Erde in »Teerkuhlen« austretendes Öl ab, um es als Heilmittel und Schmierstoff zu verwenden, später nutzte man es in raffinierter Form als Lampenöl. Das »Schwarze Gold« war so begehrt, dass im Jahr 1858 eine der weltweit ersten Bohrungen zur Erdölförderung niedergebracht wurde. Mehr über die Geschichte der deutschen Ölförderung zeigt das Erdölmuseum in Wietze. Auf mehr als zwei Hektar gibt es vom Ölfass über Fördertürme bis zum Bohrmeißel jede Menge zu sehen.

Highlights

Automuseum Asendorf

27330 Asendorf

Ein Museum, das schöne Motorräder und Automobile nicht nur präsentiert, sondern auch in Bewegung hält. Jährlich finden Oldtimer-Treffen und Teilemarkt statt.

ET-Zweiradmuseum

38524 Sassenburg OT Grußendorf

Private Sammlung zum Thema Moped. Ältestes Fahrzeug von 1924, die meisten aus der Wirtschaftswunderzeit. Einige Leichtmotorräder gehören dazu.

Zeithaus in der Volkswagen-Autostadt

38440 Wolfsburg

Meistbesuchtes Fahrzeugmuseum der Welt. Das moderne Museum ermöglicht eine Zeitreise. Nur wenige Motorräder, dennoch absolut sehenswert.

Eilers-Werke »Mobile Welten«

30419 Hannover

Hochinteressantes, noch im Aufbau befindliches Museums-Projekt. Eine Mischung aus Event-Zentrum, Museum, Gewerbepark und Oldtimer-Treffpunkt.

Motorrad-Museum Dischereit

37632 Eschershausen

Schönes Motorradmuseum mit Schwerpunkt auf deutschen Fahrzeugen. Einige Autos, alte Läden und Wohnräume mit angeschlossener Gastronomie runden das Bild ab.

Auto- und Motorradmuseum Erlebnispark Ziegenhagen

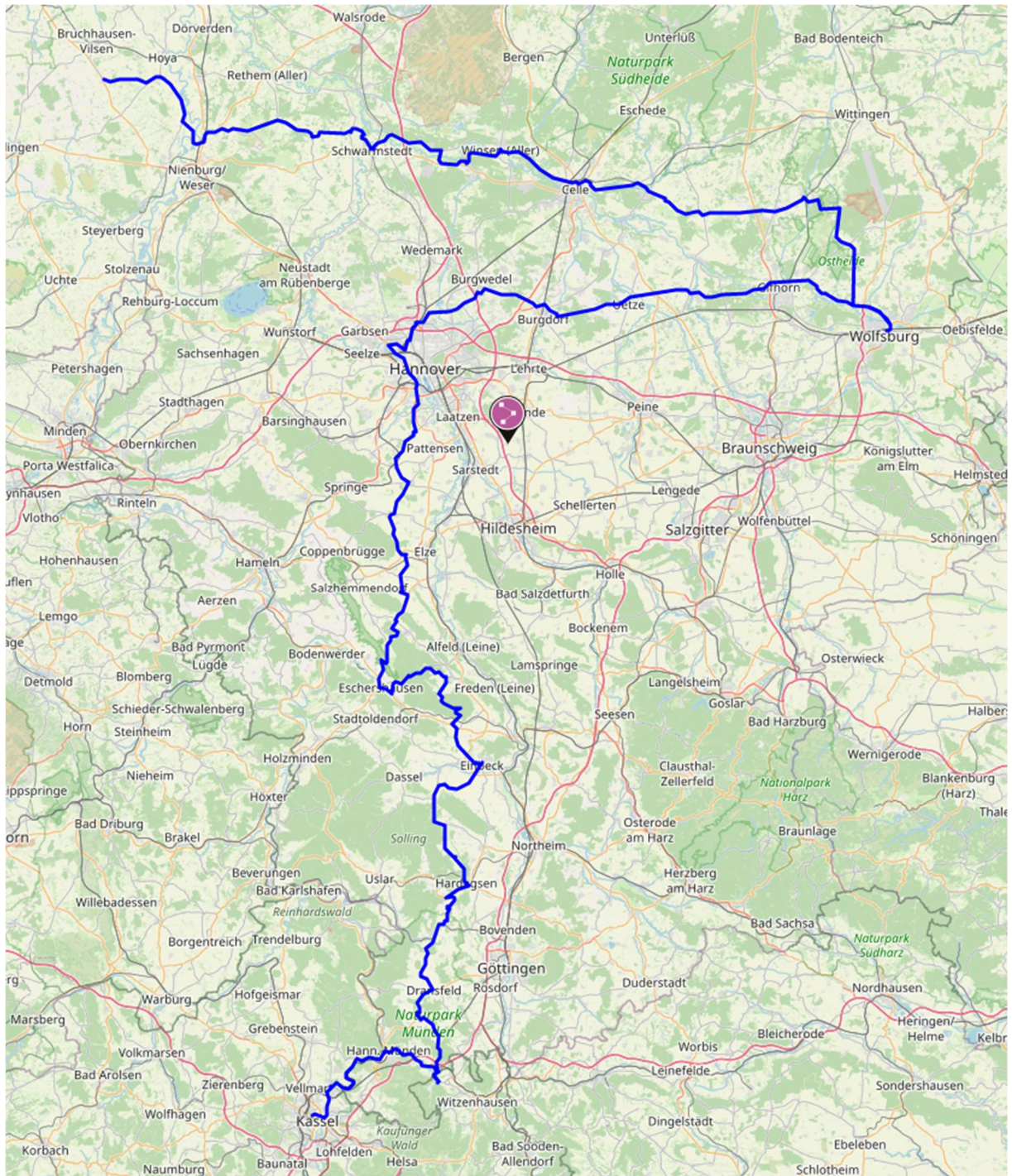
37217 Witzenhausen

In einen Familien-Freizeitpark eingebettetes Oldtimer-Museum mit einer Sammlung internationaler Motorräder und Autos. Nettes Ausflugsziel für Groß und Klein.

Henschel-Museum

34127 Kassel

Eindrucksvolles Museum über die Geschichte der Fahrzeug- und Lokomotivfabrik Henschel. Motorräder sind manchmal in Sonderausstellungen zu sehen.



Vom Elbesand zum Ostseestrand

Länge: 440 km

Dauer: 1 Tag

Vorstart an der Elbe: Den historischen Lokschuppen in Wittenberge, der mit drei jährlichen Dampflokfesten regelmäßig jede Menge Besucher anlockt, muss man einfach mitnehmen. Von Mitfahrten auf dem Führerstand der Dampfzuger bis hin zu speziellen Fototerminen reicht das Gebotene. Doch die ausgedehnte Pause am Lokschuppen ist ja nur ein Warm-up, wie immer startet auch diese Museumsrunde zünftig an einem Motorradmuseum. In Perleberg haben die Oldtimerfreunde seit 2002 in einer alten Turnhalle ein ganz besonderes Fahrzeugmuseum aufgebaut. Rund 70 Motorräder bilden den Kern der Sammlung, ein großer Teil davon Vorkriegsmaschinen. Stolz der Sammlung ist eine original restaurierte HoCo, ein Zweitakt-Viertelliter mit Holzrahmen. Da Holzwürmer offensichtlich weniger stark wüten als Rost, überlebten mehr Maschinen des Mindener Möbelfabrikanten Hohmeyer als gedacht. Viele deutsche Raritäten haben die Perleberger zusammengetragen, aber auch viele Klassiker von BSA bis Harley-Davidson.

Highlights

Oldtimer-Museum Perleberg

19348 Perleberg

Oldtimer-Museum vom Fahrrad bis zum Panzer. Die Sammlung beinhaltet viele Raritäten. Ein beliebter Ort für Fahrzeugtreffen.

Phantechnikum Wismar

23966 Wismar

Modernes Museum, das nach den vier Elementen aufgebaut ist. Die umfangreiche Fahrzeugsammlung ist noch nicht fertig, dennoch sehenswert.

Oldtimermuseum Groß Raden

19406 Groß Raden

Mehr als 100 Motorräder warten auf drei Etagen im alten Getreidespeicher auf Besucher. Dazu knapp ein Dutzend Pkw und jede Menge Krimskrams.

Bergring-Museum Teterow

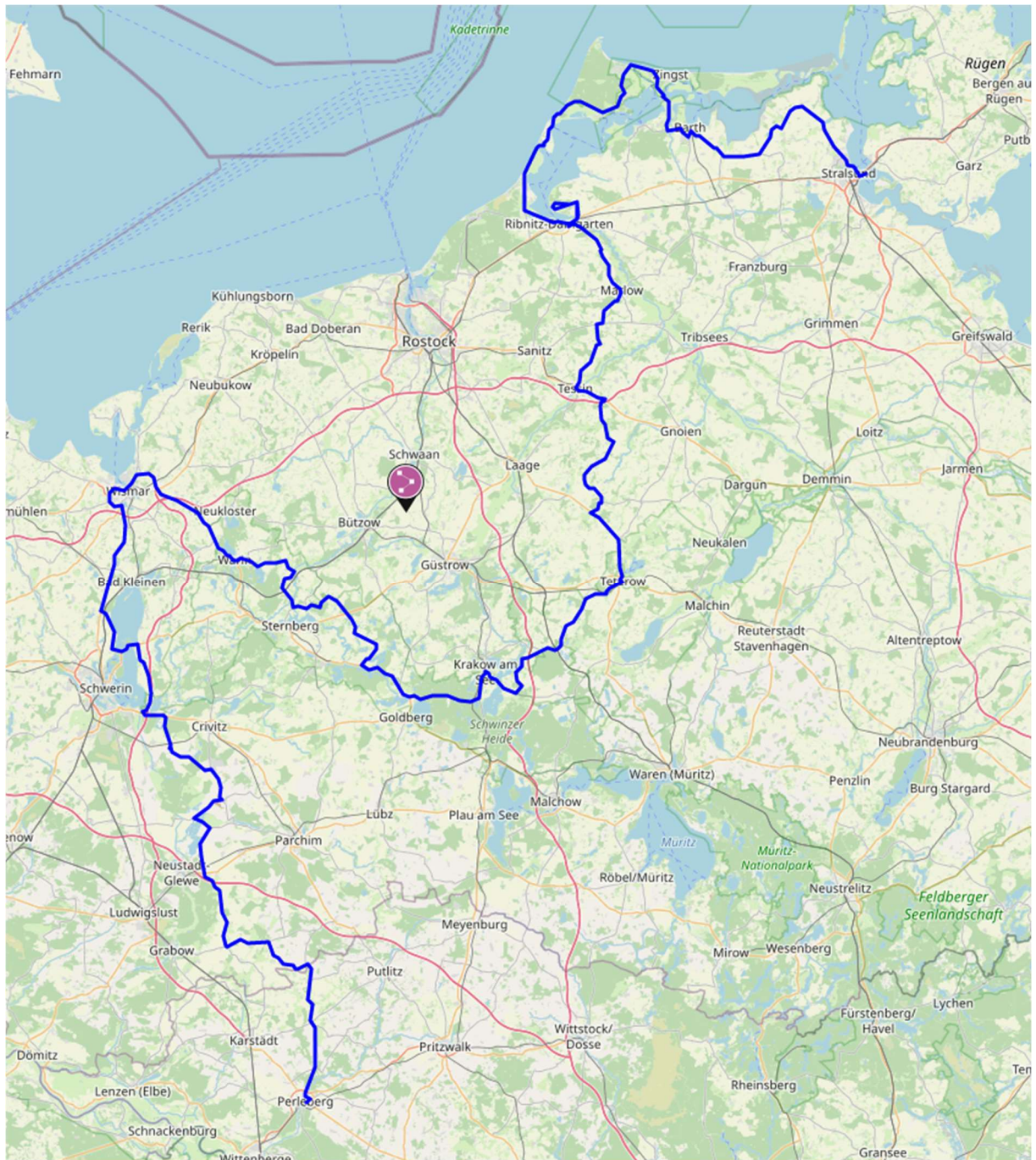
17166 Teterow

Das Museum zeigt Motorräder, die auf dem legendären Bergring gefahren wurden. Etliche davon Eigenbauten von Motorsport-Enthusiasten.

Technikmuseum Pütnitz

18311 Ribnitz-Damgarten, Flugplatzallee

Technikmuseum zum Mitmachen. Gezeigt werden Kraftfahrzeuge und schwere Technik, das meiste aus dem Militärbereich.



Erlebte Geschichte auf Rügen und Usedom

Länge: 334 km

Dauer: 1 Tag

Wir starten, wo die letzte Tour endete: auf der Insel Dänholm, von der uns der Rügendamm zu Deutschlands größter Insel führt. Erste Station ist Putbus, wo wir den »Rasenden Roland«, die historische Rügenbahn, besteigen. Bei »rasenden« 30 km/h erlebt man sonst völlig unbeachtete Seiten der Insel; wer das Kombi-Ticket »Wasser und Dampf« löst, kann zudem aufs Schiff umsteigen, um Ostseebäder und Kreidefelsen aus maritimer Perspektive zu bewundern. Eher Anlass zum Wundern gibt dagegen der Ort, wo Hitler sein Volk mit der größten Ferienanlage aller Zeiten beglücken wollte: Prora. 20.000 Volksgenossen sollten hier gleichzeitig Urlaub machen, der in Beton gegossene »Koloss von Prora« zeugt vom Größenwahn der Zeit. Über viereinhalb Kilometer Länge reihen sich die grauen »Kraft durch Freude«-Ferienblöcke aneinander und verfallen zusehends. 1937 erntete der Entwurf der gewaltigen Anlage sogar einen Grand Prix auf der Weltausstellung in Paris. Heute lassen sich Teile des riesigen Komplexes besichtigen, darunter auch eines der 10.000 Zimmer in den Standardmaßen 2,5 mal 5 Meter. In Block 5 ist sogar wieder Leben eingekehrt, hier wurde eine moderne Jugendherberge mit 400 Betten integriert.

Highlights

Eisenbahn- und Technikmuseum Prora

18609 Binz

Technikmuseum mit den Schwerpunkten Eisenbahn und Feuerwehr, aber auch einer Kfz-Ausstellung mit Pkw, Mopeds und Motorrädern.

Historisch-Technisches Museum Peenemünde

17449 Peenemünde

Technikmuseum zum Thema Raketenentwicklung in Peenemünde. Neben den Raketen gibt es Flugzeuge, Schiffe und das Kraftwerk zu sehen.

Museum für Zweiräder und Motortechnik der ehemaligen DDR

17419 Dargen

Museum über das Leben in der DDR. Vorwiegend werden Motorräder und Kfz aus der DDR gezeigt, dazu Exponate wie HO-Laden und Minoltankstelle.

Motorradmuseum Ducherow

17398 Ducherow

Kleines Museum eines Vereins mit interessanten Motorrädern. Ein Besuch lohnt sich und ist nach Voranmeldung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich.



Berlin - Hauptstadt der Motorradhistorie

Länge: 104 km

Dauer: 3 Stunden

Von ABC bis Zeugner reicht die Liste mit mehr als 100 Berliner Motorradproduzenten. Die meisten der aufstrebenden Kleinfirmen produzierten in den goldenen Zwanzigern und verschwanden mit der Wirtschaftskrise. Noch heute sind Bekamo, D-Rad, DSW, Stock, Gnädig und Windhoff in Fachkreisen bekannt, Marken wie Hanfland, Weise oder Grun sind praktisch in Vergessenheit geraten und existieren nur noch in uralten Herstellerlisten. Einige produzierten gerade mal ein Modell, andere versuchten sich mit einer ganzen Palette – am Ende scheiterten sie alle. Berlin ist groß, wo starten? Für viele Berliner Motorradfahrer keine Frage: an der »Spinnerbrücke«. Kurz nachdem die Autobahn am einstigen Kontrollpunkt Dreilinden vorbeiführt, liegt der Treffpunkt der Motorradfahrer direkt an der Ausfahrt »Spanische Allee«. Als sich hier vor Jahrzehnten, als Motorradfahren alles andere als angesagt war, die Windgesichter trafen, galten sie bei vielen schlichtweg als Spinner. Woraus die Berliner Schnauze den Begriff »Spinnerbrücke« machte. Heute ist der gleichnamige Treff nicht nur am Wochenende, sondern an jedem lauen Abend gut besucht, auch von vielen Oldtimerfahrern. Von »Harley-Icke« bekommen wir den Tipp: »Ruft Herbert Schmidt an, fährt nach Rehbrücke und schaut euch seine Sammlung an. Da könnt ihr was sehen.

Highlights

Oldtimer-Museum Schmidt

14558 Bergholz-Rehbrück

Sehenswertes Privatmuseum mit sensationeller Sammlung. Die Modellreihen von Zündapp, Victoria und NSU sind fast vollständig vorhanden.

Zweiradmuseum Klinkenberg

10997 Berlin-Kreuzberg

Die Sammlung von Stefan Klinkenberg zeigt rund 30 klassische, vorwiegend deutsche und englische Motorräder in passender Kulisse.

Erstes Berliner DDR-Motorradmuseum

10178 Berlin

Wunderschön auf 1000 m² präsentierte Sammlung an DDR-Motorrädern in historischen U-Bahn-Bögen. Größtes Museum zu dieser Thematik.

Deutsches Technikmuseum

10963 Berlin

Unbedingt sehenswertes Technikmuseum. Fahrzeuge werden derzeit im Außendepot gezeigt, zurzeit nur wenige Motorräder, wird erweitert.

Classic-Remise

10553 Berlin

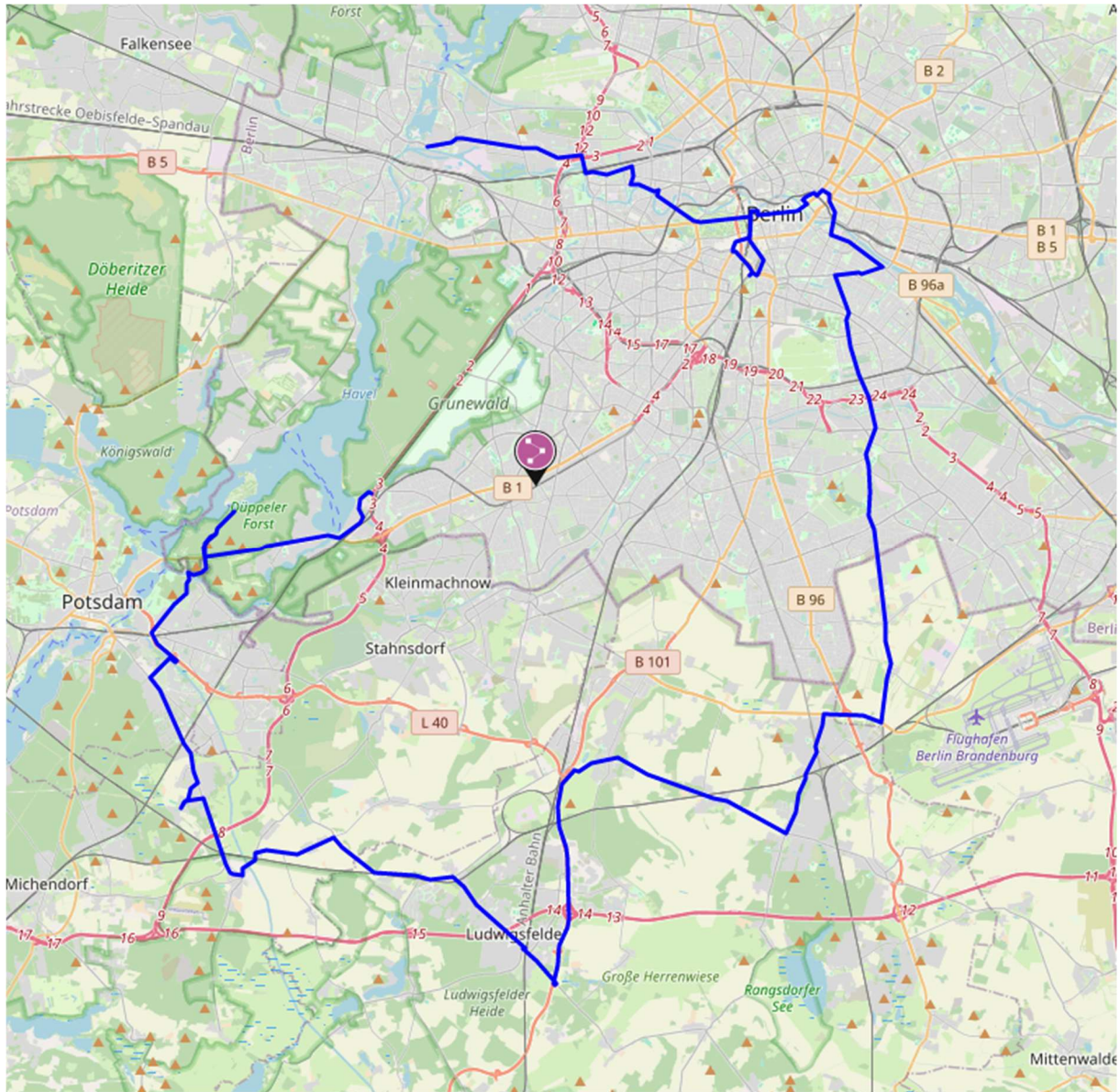
Kommerzieller Oldtimer-Treffpunkt mit Händlern, Gastronomie und Werkstätten. Es gibt tolle

Autos und einige Motorräder zu sehen.

Technisches Museum Ludwigsfelde

14974 Ludwigsfelde

Das technische Museum zeigt Exponate aus der Ludwigsfelder Fahrzeugproduktion. Neben IFA-Lkw sind die hier produzierten DDR-Roller zu sehen.



Raritäten zwischen Spree und Elbe

Länge: 385 km

Dauer: 1 Tag

Wir starten unsere Tour mit einem echten Kalauer. In Calau, der »Stadt der Witze« im Spreewald, hat sich Autohändler Steffen Lange einen Traum erfüllt. Seine »Mobile Welt des Ostens« ist nicht nur eine nahezu komplette Sammlung teils skurriler Ostblock-Mobilität, sondern vor allem ein liebevoll präsentiertes Sammelsurium von Alltagsgegenständen des real existierenden Sozialismus. Von der mobilen Eiererfassungsstelle bis zu Erich und Margot (inklusive lila Haar) auf der Bühne hoch über Tschaika und MZ-Eskort gibt es für mehrere Stunden genug zu sehen. Wer in der Szene mitmischen will, wird vorm Museum fündig: Hier sind Ost-Fahrzeuge jeglicher Erhaltungsstufe käuflich zu erwerben – ganz ohne Bezugsschein. Keine fünf Minuten entfernt präsentiert Reinhard Bareinz seine private Sammlung technischer Kuriositäten von Motorrad bis Stationärmotor, von der Sense bis zum Traktor. Sogar eine Schlosserei von 1850 ist vorhanden. [...] Den kompletten Artikel lesen Sie in der Ausgabe TOURENFAHRER 10/2013

Highlights

Mobile Welt des Ostens

03205 Calau

Sehenswerte Sammlung an Ostblock-Fahrzeugen und Kuriosen, Seltenem und Interessantem aus 40 Jahren DDR. **Kraftfahrzeug- und Technik-Museum Cunewalde**

02733 Cunewalde

In einem historischen Dreiseitenhof stilecht ausgestellte Autos und Motorräder aus den Jahren von 1910 bis 1980.

Motorrad-Veteranen- und Technik-Museum

02779 Großschönau

Motorradsammlung des MC Robur mit vielen Raritäten. Unter anderem wird die Phänomen-Geschichte erklärt.

Verkehrsmuseum Dresden

01067 Dresden

Einmalige Ausstellung über die Geschichte des Verkehrs. Neben Fahrzeugen sind besonders Schifffahrt und Fliegerei interessant.

Zeitreise Lebensart DDR

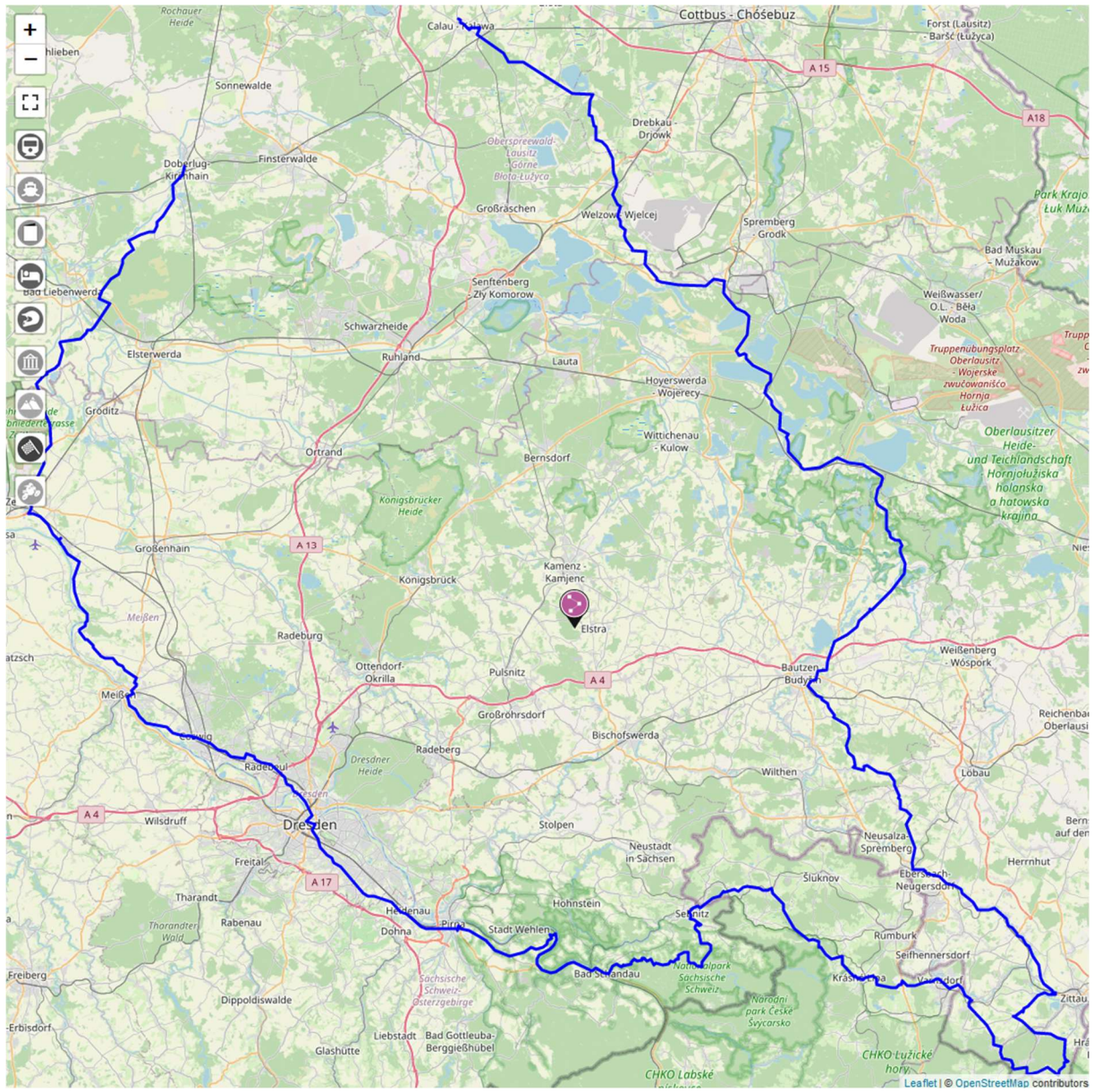
01445 Radebeul

Zeitreise präsentiert auf vier Etagen diverse Zeitzeugen der DDR-Historie, unter anderem Fahrzeuge und Gebrauchsgegenstände.

Motorradmuseum Schönerwalde

03253 Doberlug-Kirchhain

Privates Motorradmuseum mit 70 Motorrädern und Mopeds aus den Zeiten der DDR.



Sachsens gelebte Zweiradgeschichte

Länge: 234 km

Dauer: 1 Tag

Unsere Sachsenrunde beginnt elegant: im Da Capo, einer edlen Event-Gastronomie im Herzen Leipzigs. Bis zur Wende wurden in den alten Industriehallen Bodenbearbeitungsgeräte produziert, nach 1990 baute ein Münchener Unternehmer die Hallen zu einem Automuseum mit Event-Gastronomie aus. Heute gehört das Da Capo der Gastronomie-Firma Michaelis, die mit wechselnden Ausstellungen edler Oldtimer die Tradition weiterführt. Das Gros der Exponate sind Pkw der Extraklasse, die ein ganzes Jahrhundert Kfz-Geschichte repräsentieren. Von Leipzig ist es nicht weit bis Leisnig im Tal der Mulde, wo das Museum für historische Maschinen und Fahrzeuge zu Hause ist. In der Kfz-Abteilung finden sich vorwiegend Fahrzeuge aus DDR-Beständen, aber auch einige Westprodukte. Daneben werden viele Maschinen aus Landwirtschaft und Industrie gezeigt, die Gerätschaften diverser Berufszweige, aber auch Haushalts- und Wohnartikel sowie Kinderspielzeug der Vergangenheit.

Highlights

Automuseum Da Capo

04229 Leipzig

Museum mit wechselnden edlen Oldtimern in gehobener Erlebnis-Gastronomie.

Fahrzeugmuseum Leisnig

04703 Leisnig

Motorräder, Autos und Maschinen bieten die Basis für eine Reise durch die technische Entwicklung.

Museum Hertrampf

01683 Nossen

Privates Fahrzeugmuseum eines engagierten Autohändlers mit 50 Motorrädern und 65 Autos ab 1910.

Fahrzeugmuseum Frankenberg

09669 Frankenberg / Sachsen

Gezeigt wird die Geschichte der Framo-Transporter, der direkt von den DKW-Motorrädern abstammt, bis zum Barkas B 1000.

Motorradmuseum Schloss Augustusburg

09573 Augustusburg

Bedeutendes Traditionsmuseum in historischem Gemäuer. Umfangreiche Sammlung edler Motorräder.

Nummernschildmuseum Großolbersdorf

09432 Großolbersdorf

Museum zur Geschichte der Kennzeichen. Weltweite Sammlung mit wenigen Motorrädern.

Motorrad-Museum Zschopau

09405 Zschopau

Die Sammlung Rasmussen zeigt im prächtigen Schloss die Geschichte der DKW- und MZ-Motorräder.

Sächsisches Industriemuseum Chemnitz

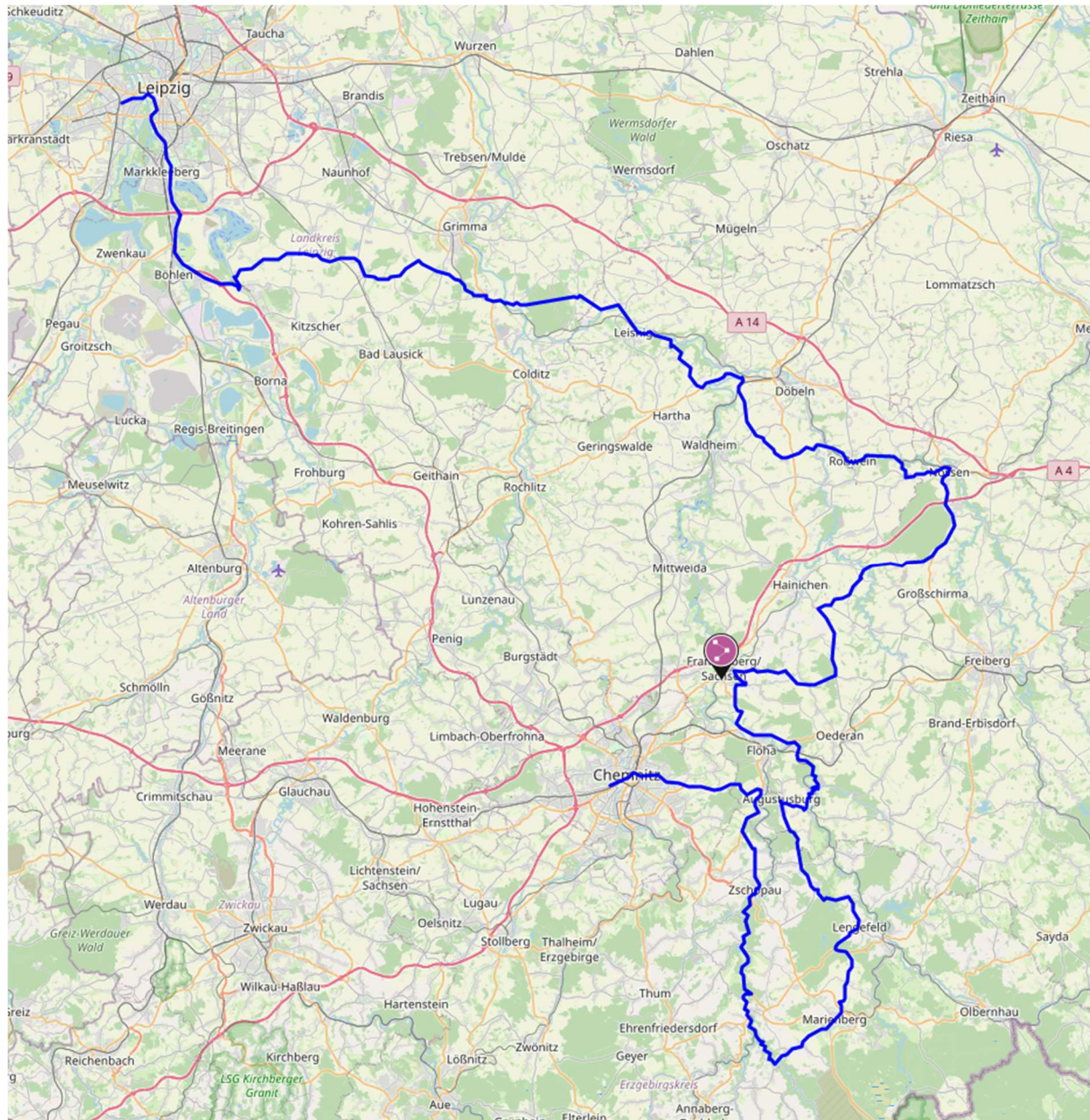
09112 Chemnitz

Hochinteressantes Museum zur sächsischen Industriegeschichte mit Ausstellungen aus dem Fahrzeugbau.

Museum für sächsische Fahrzeuge Chemnitz

09112 Chemnitz

Sehr schöne Darstellung der sächsischen Fahrzeuggeschichte mit vielen Autos und Motorrädern.



Zeitreise von Chemnitz nach Eisenach

Länge: 354 km

Dauer: 1 Tag

In Hohenstein-Ernstthal starten wir unsere letzte Zeitreise am Textil- und Rennsportmuseum. Was das miteinander zu tun hat? Ganz einfach, die Stadt war ein Zentrum der Textilindustrie und gleichzeitig Austragungsort der Sachsenring-Rennen. Textilien und Motorräder hatten in der DDR eine weitere Schnittstelle: Da Lederbekleidung Mangelware war, mussten Motorradfahrer auf Ersatzstoffe wie Teled (Textiles Leder) oder Lederol ausweichen. Auf Treffen kursierte der Spruch: »Bist du Lederol-bekleidet, selbst der Westmann dich beneidet.« Tatsächlich waren die grauen oder rostbraunen Kunstlederkombis zwar leidlich wasserdicht, mutierten an heißen Tagen jedoch zur Mobilsauna. Zurück ins Museum: Hier stehen vorwiegend Rennmaschinen, viele davon Sieg-Abonnenten auf dem Sachsenring, aber auch Raritäten wie Böhmerland, Scott und CZ werden liebevoll präsentiert. Nett ist auch die Sausewind-Ecke, die verschiedene Versionen des DDR-Kinderrollers zeigt. Ab November gibt es allerdings eine Pause: Die Motorradausstellung zieht ins Obergeschoss und kann einige Zeit nicht gezeigt werden.

Highlights

Textil- und Rennsportmuseum Hohenstein-Ernstthal

09337 Hohenstein-Ernstthal

Die Historie des Sachsenrings wird anhand von Rennmaschinen gezeigt, außerdem wird die Geschichte der Textilindustrie dargestellt.

Die schnellsten Zweitakter der Welt

09350 Lichtenstein

Ausstellung über die Entwicklung der Zweitaktmotorräder. 90 Zweitakter vom Moped bis zur Kawasaki H2 sind zu sehen.

August-Horch-Museum Zwickau

08058 Zwickau

Im alten Audi-Werk wird die mehr als 100-jährige Autobautradition lebendig. Auch DKW-Motorräder und andere Marken sind zu sehen.

Fahrzeugmuseum Suhl

98527 Suhl

Die Ausstellung widmet sich vor allem der Simson-Geschichte, unter den 220 Exponaten finden sich aber auch andere Marken.

Meininger Zweirad-Museum

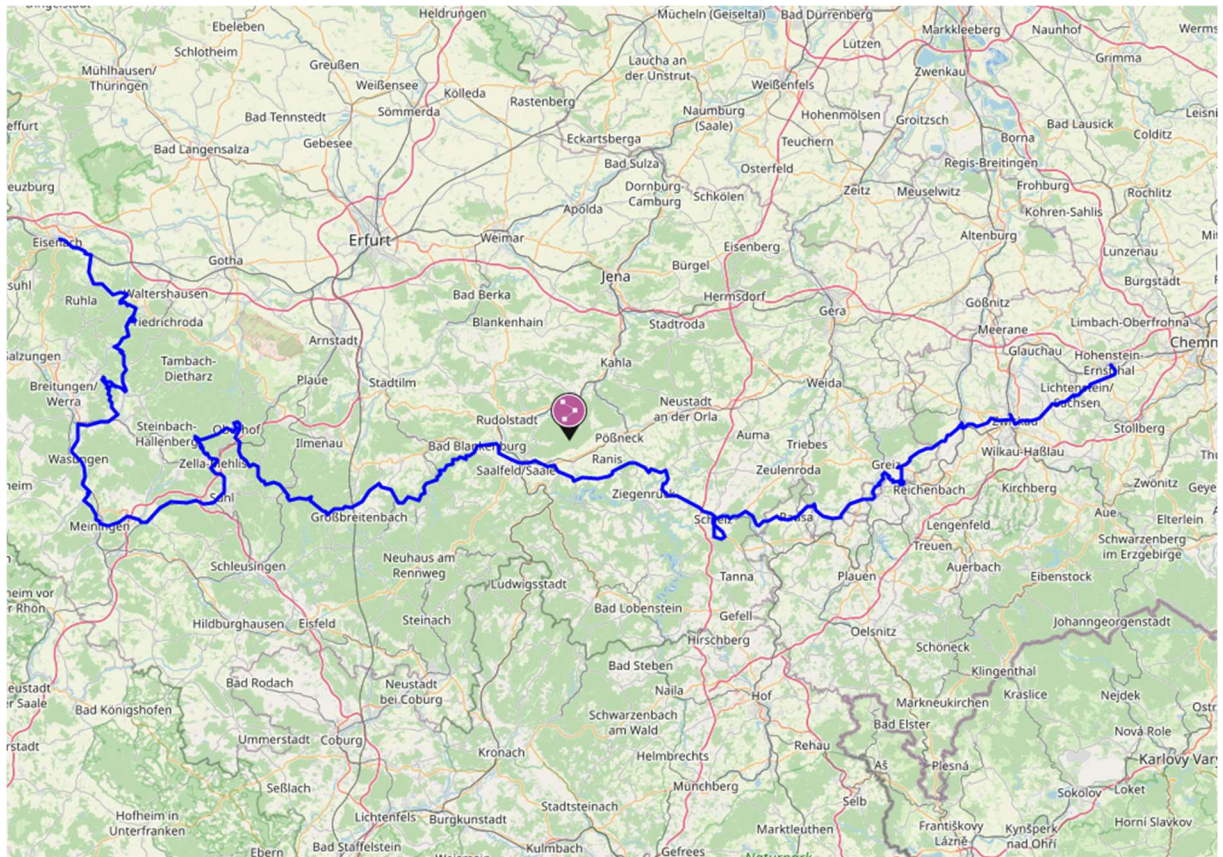
98617 Meiningen

Viele DDR-Zweiräder werden ausgestellt, der Schwerpunkt liegt auf VoPo-Fahrzeugen.

Automobile Welt Eisenach

99817 Eisenach

Das Museum zeigt die Geschichte des Fahrzeugbaus in Eisenach. Hier entstanden erst BMW-, später EMW-Motorräder.



Hier noch eine Auflistung von Zweiradmuseen aus der Webseite:

www.oltimermuseen.de

Diese Museen können natürlich auch schon in den vorherigen Touren vorhanden gewesen sein und dienen nur als weiteres Info-Material:

ADLER - Zweiradmuseum Weilerswist	53919	Weilerswist
Bismarck Zweirad-Museum (Fahrräder)	42477	Radevormwald
BMW Motorrad Museum Weisel	56348	Weisel
Breigs Spielzeug- und Motorradmuseum	77736	Zell am Harmersbach
Classic Superbikes Motorrad Museum	38179	Gifhorn
Das kleine Motorradmuseum der NSU Oldtimerfreunde	46236	Bottrop
DDR Zweirad Museum	16868	Wusterhausen/ Dosse
Deutsche Zweiradsammlung	25746	Ostrohe
Deutsches Zweirad- und NSU-Museum	74172	Neckarsulm
ET-Zweiradmuseum	38524	Sassenburg-Grußendorf
Historische Motorräder Harsewinkel	33428	Harsewinkel-Greffen
Historisches Zweiradmuseum Röth	64689	Hammelbach
Hunsrücker Motorroller + Kleinwagensammlung	55490	Gemünden-Ehren
Im 2-Takt das Eystruper DKW Motorradmuseum	27324	Eystrup
Krüger's Zweiradoldtimermuseum	4938	Uebigau-Wahrenbrück
Meininger Zweirad Museum	98617	Meiningen
Moped Museum Burguffeln	34393	Grebenstein
Moped- und Technikwelt Blumberg	79777	Blumberg
Mopedmuseum	50321	Brühl
Motorrad & Nostalgie-Museum	37632	Eschershausen
Motorrad- und Technikmuseum Leiningerland	67280	Quirnheim
Motorrad-Motoren-Museum	27777	Ganderkesee / Steinkimmen
Motorrad-Museum Draisendorf	95194	Regnitzlosau-Draisendorf
Motorrad-Museum Frankenhöhe	91578	Leutershausen-Hetzweiler
Motorrad-Museum Heinz Luthringshauser	67731	Otterbach
Motorrad-Museum Ibbenbüren	49479	Ibbenbüren
Motorrad-Museum Montabaur	56410	Montabaur-Wirzenborn
Motorrad-Oldtimermuseum in Aich	72631	Aichtal – Aich
Motorrad-Veteranen u. Technik-Museum	2779	Großschönau
Motorradmuseum Augustusburg	9573	Augustusburg
Motorradmuseum Ducherow	17398	Ducherow
Motorradmuseum Jürgenstorf	17153	Jürgenstorf
Motorradmuseum Neuhausen	9544	Neuhausen
Motorradmuseum Rosenberger	94118	Jandelsbrunn
Motorradmuseum Schloss Wildeck	9405	Zschopau
Motorradmuseum Schönewalde	3249	Schönewalde
Motorradsammlung Willi Schmid Kollnburg	94262	Kollnburg
Ostfriesisches Zweiradmuseum	26723	Emden
Schwarzwälder Moped&Roller Museum	77740	Bad Peterstal
Technik- und Zweiradmuseum	17419	Dargen
Westerwald-Museum Motorrad & Technik	57520	Steinebach-Sieg
Winni`s Mopedschau	35325	Mücke-Sellnrod

Zeitreise Hohenfichte - Modelleisenbahn, Motorrad, Auto,
Spielzeug
Zweirad Museum Hiddingsel
Zweirad- und Technikmuseum Detlef Pasenau
Zweiradmuseum

9573 Leubsdorf OT Hohenfichte
48249 Dülmen
15326 Zeschdorf
10997 Berlin-Kreuzberg